

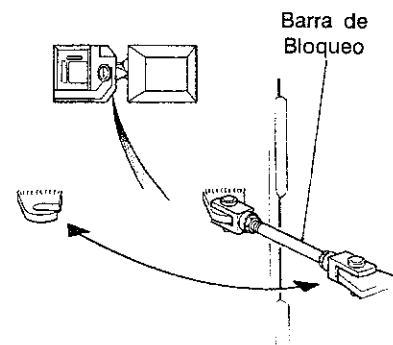
Transporte



Utilizar un Remolque o un Camión cuando haya que Transportar la Máquina

Carga

Cuando haya que cargar la apisonadora en un remolque o en un camión con unas rampas de carga muy fuertes, se deberá hacer uso de una grúa o de un sistema de elevación similar. Véase la sección de los *Datos Técnicos* por lo que hace referencia a los pesos de las apisonadoras.



Grúa o Equipo de Elevación Similar

- Antes de proceder al izado, hay que asegurarse de que el bloqueo de transporte de los bastidores esté en posición con el fin de evitar que los chasis delantero y trasero se articulen entre sí de una forma aleatoria.
- Si se utiliza una grúa o un equipo de elevación similar, el cable, la cadena, la cincha, etc. que se utilice deberá ser del tipo de cuatro ramales, estar exento de todo deterioro y ser de una resistencia suficiente para sostener sin peligro la apisonadora. Véase la sección de los *Datos Técnicos* por lo que hace referencia a los pesos de las apisonadoras.



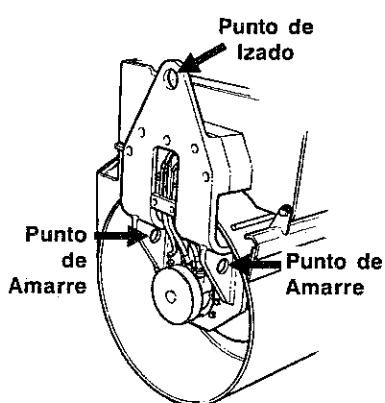
No usar NUNCA Agarradores para Izar o para Sujetar la Apisonadora

- Utilizar siempre una eslinga de CUATRO ramales fijada a los CUATRO puntos de izado situados en las cuatro esquinas de la máquina encima de los rodillos.



NO se Recomienda Hacer Uso de Otros Métodos de Izado

Rampas



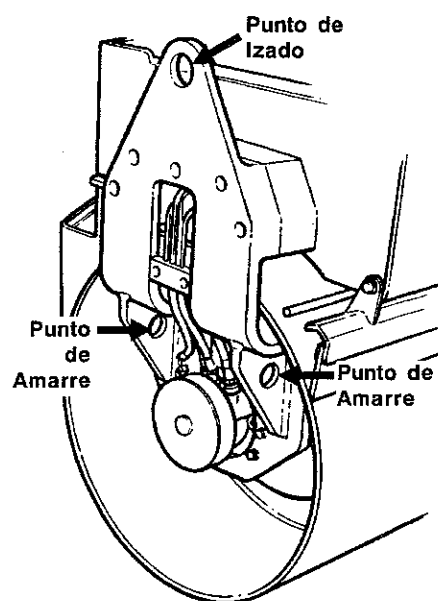
- Asegurarse de que el remolque o el camión no se moverán durante la carga aplicándoles los frenos de los mismos y procediendo también al calzado de sus ruedas si es necesario.
- El ángulo de las rampas no debe exceder de la capacidad de superar pendientes de la apisonadora y en situaciones de mojadura, de hielo o de barro puede que sea disminuido.
- Se recomienda hacer uso de un cabrestante siempre que se cargue la apisonadora utilizando rampas. Véase la sección de *Remolque de la Apisonadora*. Utilizar el punto de remolque delantero para sujetar el gancho del cabrestante haciendo uso de un eslabón en 'D'.
- El arrastre de la apisonadora cuando se utiliza el cabrestante, es decir, arrastrándola sin que los rodillos giren, puede dar como resultado que se produzcan zonas planas en los rodillos, cosa que afectará seriamente el acabado que se obtenga al apisonar superficies blandas. También pueden causarse daños en las monturas de aislamiento de la vibración.



La Capacidad para Superar Pendientes Quedará Reducida en Condiciones de Existencia de Agua, Barro, Aceite o Hielo

Amarre

- Una vez cargada, la apisonadora debe ser sujeta haciendo uso de cadenas, de cables, de cinchas, etc. de resistencia suficiente para retener de forma segura la apisonadora en todas las circunstancias.
- Los ocho puntos de amarre que se han dispuesto, dos en cada una de las placas laterales de los rodillos, deben ser utilizados en conjunción con los del remolque o el camión.



ASEGURARSE DE QUE

La Palanca del Freno de Estacionamiento está en la Posición de Conducción

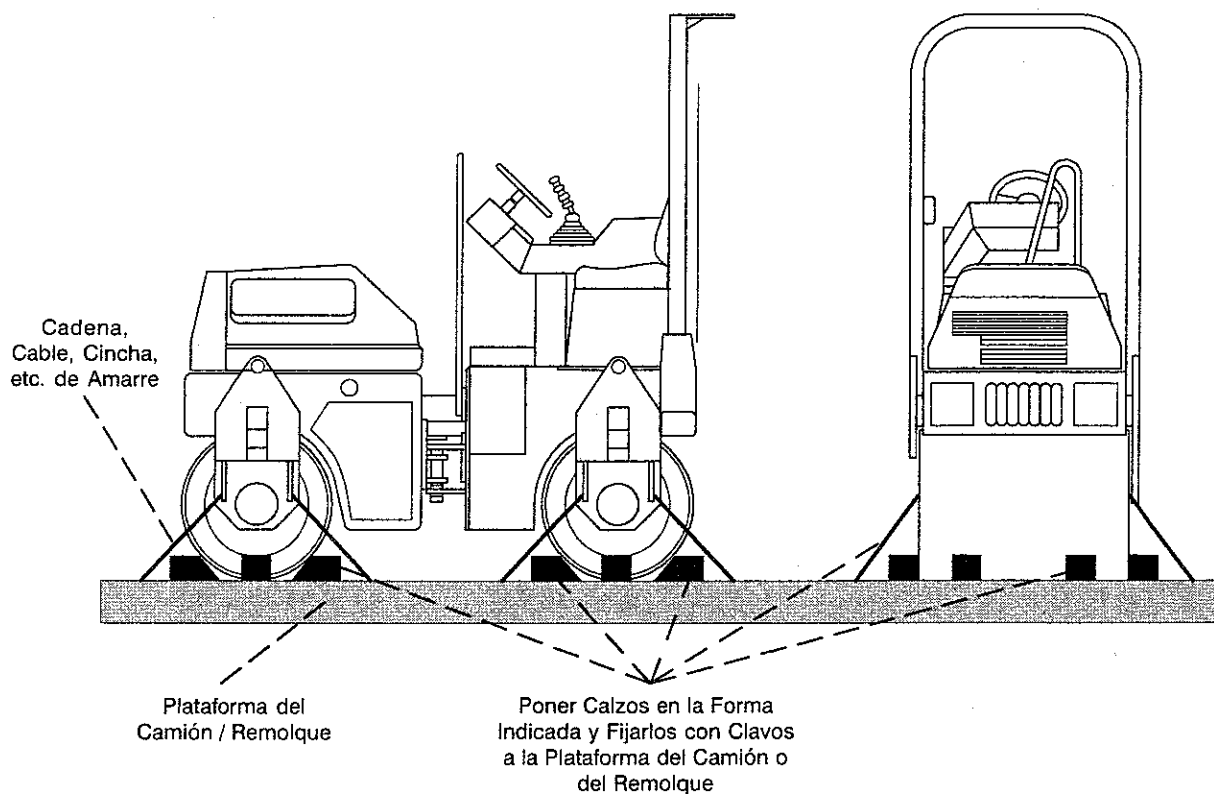
La Palanca de Liberación de la Transmisión está en la Posición de Conducción

La Llave del Arranque Ha Sido Retirada

La Llave del Seccionador de la Batería Ha Sido Retirada



Método que se Sugiere para la Sujeción de la Apisonadora a la Plataforma del Camión o del Remolque



Arrastre de un Remolque



Cerciorarse de que el Remolque es Legal y Físicamente Idóneo para el Transporte de la Apisonadora

Una vez que la apisonadora ha quedado cargada en un remolque, véase la sección de *Transporte*, cerciorarse de que el remolque esté acoplado de forma segura al vehículo que ha de remolcarlo y de que el sistema eléctrico del remolque esté conectado antes de dar inicio al remolque.

Cuando se conduzca el vehículo tractor, poner una atención adicional al dar la vuelta a las esquinas, etc. dado que el remolque no siempre seguirá exactamente las huellas del vehículo tractor.

Evítese el dar marcha atrás con el remolque acoplado siempre que ello sea posible; en el caso de que sea necesario dar marcha atrás con el remolque acoplado, emplear una persona competente para que sirva de guía y dé las instrucciones precisas. Esta persona deberá asegurarse de que no haya gente ni obstrucciones en el camino del remolque.



No Viajar a Velocidades Excesivas

Comprobaciones a la Entrega

Inmediatamente después de hacerse cargo de la entrega de la nueva apisonadora y antes de ponerla en servicio:-

- Leer por completo el manual de instrucciones - esto puede ahorrar un buen número de gastos innecesarios.
- Leer el manual del motor que se facilita junto con la apisonadora
- Comprobar el buen estado general de la máquina - ¿Ha resultado deteriorada durante el envío?
- Comprobar el nivel del aceite del motor.
- Comprobar los niveles del aceite hidráulico y del carburante haciendo uso de los indicadores del nivel de la parte superior de los depósitos.

Los lubricantes que se recomiendan están detallados en la sección de *Cuidados y Mantenimiento* y en una calcomanía muy visible colocada en la máquina.

Remolque de la Apisonadora



El Remolque No Es Recomendable - Remolcar la Apisonadora Sólo en un Caso de Emergencia

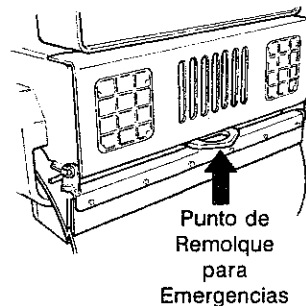
En caso de una emergencia, utilizar el punto de remolque delantero para sujetar el cable de remolque a la apisonadora.



No Utilizar los Puntos de Izado ni los de Amarre para el Remolcado

El arrastre de la apisonadora cuando se la remolca, es decir, sin que los rodillos giren, puede dar como resultado que aparezcan zonas planas en los rodillos que afectarán seriamente la calidad del acabado cuando se apisonen superficies blandas.

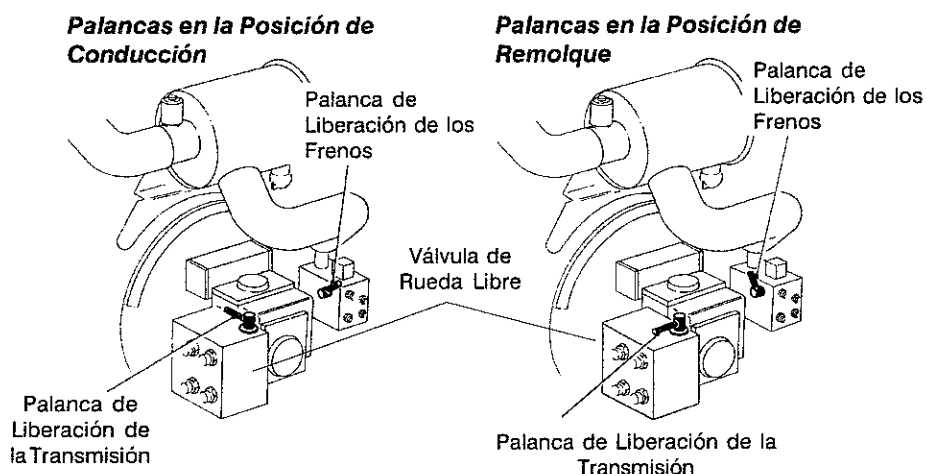
Con el fin de remolcar la apisonadora o de desplazarla con un cabrestante, es necesario Soltar el freno de estacionamiento y Desbloquear la transmisión hidrostática. El freno sólo deberá ser soltado sobre terreno firme y bien nivelado, con los rodillos calzados de manera segura.



Los Frenos Sólo Deberán Estar Liberados Cuando la Apisonadora Vaya a Ser Remolcada

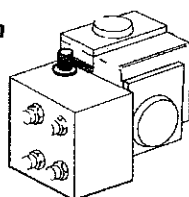
Rueda Libre - Bomba Danfoss

Liberación de los Frenos - TV1000, TV1200 y TV1200H

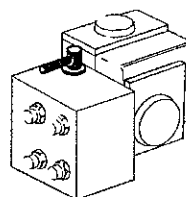


Liberación de los Frenos - TV1300 - Posiciones de la Palanca de Liberación de los Frenos

Conducción



Remolque



Cuando se vaya a remolcar, los frenos deben ser liberados moviendo la palanca de la liberación de los frenos hasta la posición de remolque y a continuación se ha de hacer girar el volante de la dirección en el sentido de las agujas del reloj, una vuelta aproximadamente, hasta que los frenos hayan quedado liberados. Una vez efectuado el remolque, volver a aplicar los frenos volviendo a poner la palanca de nuevo en la posición de conducción.



INMEDIATAMENTE Después del Remolque, Volver a Aplicar los Frenos Poniendo de Nuevo la Palanca en la Posición de Conducción

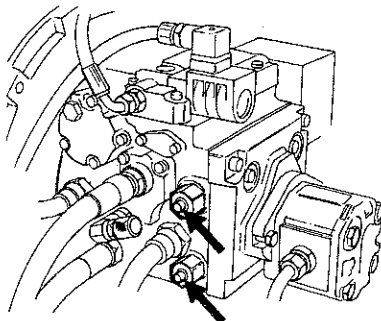


No Remolcar Nunca a Más de 3 km/h (2 mph) Como MÁXIMO

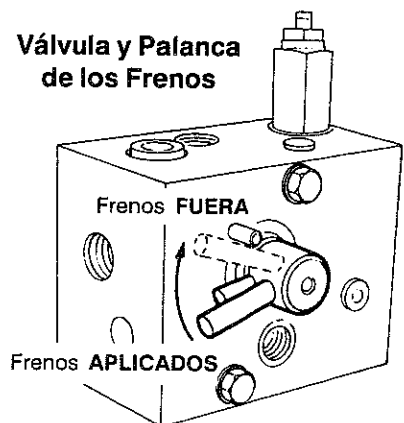
Rueda Libre - Bomba Sauer

Liberación de los Frenos

Para liberar los frenos, parar el motor. Mover la palanca del freno hasta la posición de FUERA. Hacer girar el volante de la dirección hasta que se sienta una gran resistencia, aproximadamente una vuelta.



Botones de Liberación de la



Apretar los dos botones que hay en la bomba para liberar la presión hidráulica.

Una vez efectuado el remolque, volver a aplicar de forma inmediata los frenos poniendo de nuevo la palanca en la posición de conducción.



INMEDIATAMENTE Después del Remolque, Volver a Aplicar los Frenos Poniendo de Nuevo la Palanca en la Posición de Conducción



No Remolcar Nunca a Más de 3 km/h (2 mph) Como MÁXIMO



IMPORTANTE



INMEDIATAMENTE Después del Remolque, Volver a Aplicar los Frenos Poniendo de Nuevo la Palanca en la Posición de Conducción